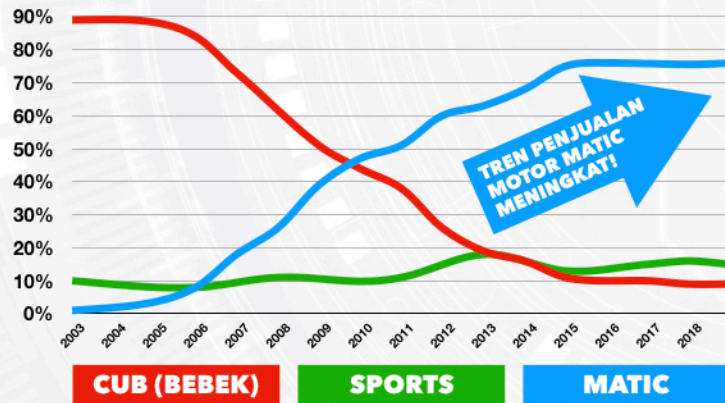


BUSI NGK TETAP MENJADI ANDALAN PARA PABRIKAN

Selain menguasai pasar **aftermarket** di Tanah Air, **NGK Busi** tetap dipercaya menjadi **produsen busi utama** bagi merek & pabrikan motor maupun mobil di Indonesia untuk memasok busi terbaik di lini produksi **kendaraan terbaru** mereka.

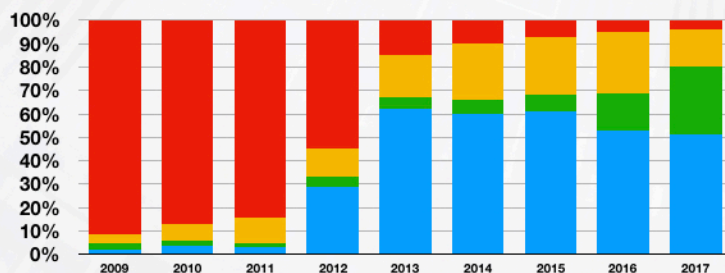
PENJUALAN MOTOR MATIC SEMAKIN MENARIK!



Data dari AISI (Asosiasi Industri Sepeda Motor Indonesia) pada beberapa tahun terakhir menunjukkan peningkatan minat masyarakat terhadap motor **matic**. Diprediksi tren penjualan **motor matic** akan lebih meraja dibandingkan dengan tipe motor lain di masa yang akan datang.

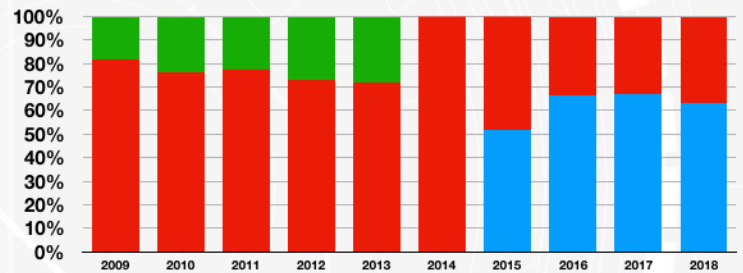
KINI TREN PENGGUNAAN TIPE BUSI YAMAHA PUN MULAI BERALIH

Tak beda dengan pabrikan sebelah, penggunaan tipe busi pada motor baru keluaran **YAMAHA** juga mulai berubah. Telah terjadi perubahan yang cukup signifikan atas porsi penggunaan tipe busi di tahun 2017 dibandingkan dengan tahun-tahun sebelumnya sebagai berikut:



CR-HSA Type	CR6HSA			
	Mio, Fino, X-Ride			
CPR Type	CPR8EA-9			
	NMax 155, Byson			
CR-E Type	CR7E	CR8E	CR9E	
	XEON, Aerox 125	MX King, Vixion	Xabre, R15, R25	
C-HSA Type	C6HSA	C7HSA		
	Jupiter Z, Vega R	Lexam, Mio <2012		

DOMINASI PENGGUNAAN BUSI NGK MR9C-9N DI MOTOR HONDA



MR Type	MR8K-9	MR9C-9N		
	PCX, ADV	BeAT >2015		
CPR Type	CPR6EA-9	CPR7EA-9	CPR8EA-9	CPR9EA-9
	Blade, Revo	PCX CBU, Monkey	BeAT <2015	Vario, Verza
Other Type	SIMR8A-9	SILMAR8C-9		
	CBR 250, CRF 250	CBR 250RR		

Grafik penjualan tipe motor **HONDA** sepuluh tahun terakhir mengalami pergeseran dari tipe motor yang mayoritas menggunakan busi tipe CPR hingga kini didominasi motor dengan busi tipe MR.

Busi **NGK MR9C-9N** pertama kali digunakan pada **All New Honda Beat eSP** yang diklaim lebih hemat bahan bakar dan juga ramah lingkungan.

Domikasi penggunaan **MR9C-9N** di pabrikan motor **HONDA** terlihat mulai menanjak tajam tak lain karena digunakan pula pada tipe-tipe motor **best selling HONDA** sebagai berikut:

- CB/ CBR 150R
- CRF 150L
- Supra GTR 150
- BeAT Series
- Genio
- Sonic 150R

Diperkirakan pada masa yang akan datang penggunaan **MR9C-9N** pada motor terbaru keluaran **HONDA** akan semakin mendominasi.

NGK MR9C-9N DICIPTAKAN UNTUK MENINGKATKAN DAYA PENGAPIAN

Peningkatan daya pengapian (**high ignitability**) didapatkan dari beberapa fitur baru yang bertujuan untuk **mengurangi tingkat oksidasi** (kerak) pada kedua elektroda busi dan **mengurangi efek hambatan** pertumbuhan inti api di dalam ruang bakar.

