BUSI KLASIK **KEMASAN UNIK**

BUSI T-SERIES

Busi nikel adalah busi yang paling banyak ditemui di pasaran karena merupakan busi standar dari pabrikan kendaraan. Biasanya, busi nikel motor NGK menggunakan kemasan standar Yellow Box seperti yang umum ditemukan di bengkel-bengkel terdekat. Namun ada beberapa busi nikel unik yang di desain dengan mempunyai keunikan seperti pada center elektroda yang berbeda / unik dibandingkan busi pada umumnya, busi nikel unik tersebut adalah busi NGK T – Series.

Busi NGK T – Series terbagi menjadi 3 tipe dan digunakan untuk bermacam – macam mesin seperti mesin tempel kapal, mesin pertanian maupun mesin motor 2 tak khususnya Vespa.

PERBEDAAN BUSI T-SERIES

T-5710

Busi jenis ini biasa digunakan sebagai busi untuk mesin tempel kapal

M14, 12.7mm, HEX20.7 **Firing position 3.5mm**
Nickel alternatif : B5HSA, B6HS, BP7HS, BP8HS
GPower : BPR6HGP, BPR7HGP

T-5999

Busi jenis ini didesain khusus sebagai busi untuk mesin motor vespa P 150 S, Super & Sprint

M14, 12.7mm, HEX20.7 **Firing position 5.0mm**
Nickel alternatif : BP4HS,
GPower : BPR7HGP
Iridium IX : BPR7HIX

Note : T5999 dapat saling disubstitusikan dengan busi T5710, namun memiliki perbedaan Firing Position 1.5mm

T-6000

Busi jenis ini didesain khusus sebagai busi untuk mesin motor vespa Spartan & Excel

M14, 19mm, HEX20.7 **Firing position 4.0mm**
Nickel alternatif : BP5EY, BP5ES, BP6ES, BP7ES
GPower : BPR7HGP
Iridium IX : BPR7EIX

Aplikasi Motor Busi T-Series	Nickel Good	G-POWER Better	NGK IRIDIUM IX SPARK PLUG Best
Vespa P 150 S, Super & Sprint	***T-5999*** **M14, 12.7mm, HEX20.7 Firing position 5.0mm**	***BPR7HGP***	***BPR7HIX***
Vespa Spartan & Excel	***T-6000*** **M14, 19mm, HEX20.7 Firing position 4.0mm**	***BPR7EGP***	***BPR7EIX***

PUNYA PERTANYAAN SEPUTAR BUSI DAN MESIN KENDARAANMU?

Sapa kami di media sosial dengan **#tanyadongbaNGK** untuk mendapatkan informasi lebih lanjut seputar busi & mesin kendaraan!

TANYA DONG BANGK

WWW.NGKBUSI.COM | PT NGK BUSI INDONESIA | @NGKBUSI | @NGKBUSI | NGK BUSI