BUSI HEMAT PERFORMA HEBAT
UNTUK ALL NEW AVANZA, VELOZ, DAN XENIA

Diperkenalkan ke publik pada tahun 2021, Daihatsu All New Xenia, Toyota All New Avanza dan All New Veloz menggunakan mesin yang sama dengan varian sebelumnya, yaitu mesin tipe NR dengan karakteristik DOHC berteknologi Dual VVT-i. Busi **LKAR6AGP** bisa menjadi alternatif karena dilengkapi dengan Center Electrode Platinum yang runcing dan Ground Electrode Trapezoid yang dengan harga yang hemat namun mampu memberikan performa hebat.

Daihatsu All New Xenia

Toyota All New Avanza

Toyota All New Veloz

G-POWER

Center Electrode
Platinum 0.6 mm

Diameter tipis membuat pengapian lebih fokus

Ground Electrode
Trapezoid

Mengurangi hambatan pertumbuhan ledakan pada ruang bakar

Dengan material Platinum yang memiliki melting point dan hardness level yang cukup tinggi, busi **LKAR6AGP** mampu memberikan keunggulan yang dapat langsung dirasakan penggunanya:

- PERFORMA MESIN **MAKSIMAL**
- EFISIENSI BAHAN **BAKAR OPTIMAL**

KATALOG APLIKASI BUSI

KENDARAAN	MODEL	TAHUN	CC	MESIN
DAIHATSU	All New Xenia	2021-Now	1.5	2NRVE
DAIHATSU	All New Xenia	2021-Now	1.3	1NRVE
TOYOTA	All New Avanza	2021-Now	1.3	1NRVE
TOYOTA	All New Avanza	2021-Now	1.5	2NRVE
TOYOTA	All New Veloz	2021-Now	1.5	2NRVE

PUNYA PERTANYAAN SEPUTAR BUSI DAN MESIN KENDARAANMU?

Sapa kami di media sosial dengan **#tanyadongbaNGK** untuk mendapatkan informasi lebih lanjut seputar busi & mesin kendaraan!

WWW.NGKBUSI.COM | PT NGK BUSI INDONESIA | @NGKBUSI | @NGKBUSI | NGK BUSI