

TERKUAH!

PENYEBAB INSULATOR RETAK



Insulator Busi

- Bagian putih pada busi yang diproduksi menggunakan bahan keramik alumina bermutu tinggi
- Pencegah bocornya arus listrik dari koil ke elektroda pusat busi
- Tahan terhadap perubahan suhu yang ekstrim pada siklus isap dan buang di ruang bakar secara berulang

RAGAM AKIBAT INSULATOR RETAK TENAGA NGEMPOS HINGGA MOGOK

Insulator busi yang telah retak dapat memberikan pengaruh yang cukup signifikan pada kinerja sebuah mesin kendaraan. Hal tersebut tak lepas dari fungsi busi yang teramat vital dalam proses pembakaran pada mesin berbahan bakar bensin.

Insulator busi berfungsi untuk mencegah bocornya arus bertegangan tinggi yang dialirkan koil ke elektroda pusat busi. Keretakan di bagian insulator dapat mengakibatkan bocornya arus listrik sehingga membuat aliran daya listrik yang diperlukan untuk memercikkan busi menjadi tidak optimal yang berujung dapat memicu terjadinya *misfire* atau proses pembakaran yang tidak sempurna di ruang bakar sampai dengan mengakibatkan mesin gagal start.

MATERIAL INSULATOR BUSI GETAS DAN SANGAT KERAS

Insulator busi NGK diproduksi dengan material berkualitas tinggi yang memiliki sifat yang getas dan sangat keras. Tetapi tidak menutup kemungkinan insulator retak karena handling yang tidak tepat:

- Busi beradu dengan intensitas yang kuat/kencang dengan material yang lebih keras
- Proses pemasangan menggunakan kunci busi yang tidak sesuai

PASTIKAN KUNCI BUSI PAS!

Agar terhindar dari resiko insulator retak pada waktu pemasangan busi, pastikan posisi kunci busi menempel sempurna.

ILUSTRASI PEMASANGAN BUSI YANG TIDAK TEPAT



Tips: Gunakan kunci busi yang bermagnet, dan pada kondisi pemasangan yang sulit dan membutuhkan extension bar, gunakan yang paling pendek agar saat pemasangan busi tidak miring/selip.



PUNYA PERTANYAAN SEPUTAR BUSI DAN MESIN KENDARAANMU?

Sapa kami di media sosial dengan **#tanyadongbaNGK** untuk mendapatkan informasi lebih lanjut seputar busi & mesin kendaraan!

