IGNITE YOUR SPIRIT NEWS

TECHNICAL BULLETIN - **FEB 2020**

01/PN/MKT-ATS/II/20

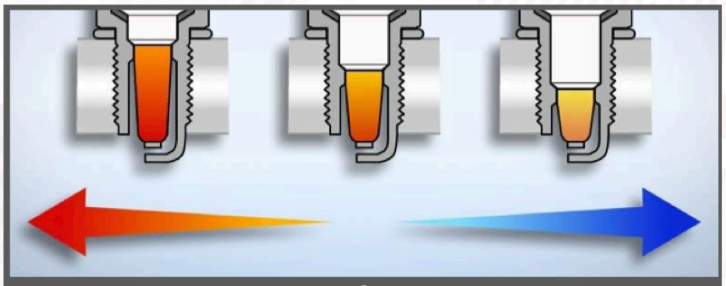
HEAT RATING
PANAS DINGIN

HEAT RATING

Heat Rating adalah tingkatan panas pada busi untuk menunjukkan kemampuan busi tersebut dalam menerima & melepaskan panas di dalam ruang bakar mesin saat sedang dinyalakan.

Pada busi NGK *Heat Rating* tertera pada bagian insulator busi, dengan urutan semakin tinggi tingkatan angkanya, maka semakin mudah melepas panas (tipe dingin).

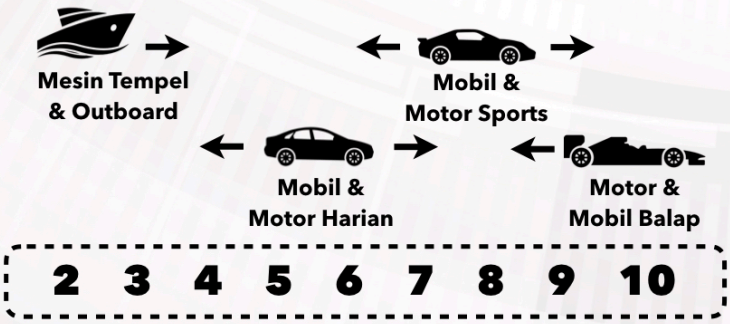
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10



BUSI PANAS
Didesain untuk lebih **lama** melepaskan panas.

BUSI DINGIN
Didesain untuk lebih **cepat** melepaskan panas.

APLIKASI KENDARAAN



PENENTUAN HEAT RATING

Angka panas busi ditentukan oleh kebutuhan & spesifikasi setiap mesin agar kondisi busi tetap terjaga pada kondisi optimal di dalam ruang bakar mesin.

Contoh aplikasi:

- Mesin dengan ruang bakar yang mudah panas (**kompresi tinggi**) maka memerlukan penggunaan **Busi Tipe Dingin**.
- Mesin dengan ruang bakar yang tidak mudah panas (**kompresi rendah**) maka memerlukan penggunaan **Busi Tipe Panas**.

HEAT RANGE STANDAR PABRIKAN

Gunakan tingkat panas rekomendasi pabrikan untuk kendaraan yang masih dalam keadaan standar agar busi dapat berfungsi optimal di dalam ruang bakar. Penyebutan "Busi Panas" & "Busi Dingin" akan mengikuti tingkat panas rekomendasi pabrikan.

Contoh aplikasi:

- Mobil tipe Toyota Corolla Altis.
- Menggunakan busi standar **BKR6E-11**.
- Angka **6** menunjukkan tingkat panas standar pabrikan.
- **Busi Dingin** untuk mobil tersebut adalah **BKR7E-11** ke atas.
- **Busi Panas** untuk mobil tersebut adalah **BKR5E-11** ke bawah.

SALAH ANGKA PANAS

TERLALU PANAS ➔ **BUSI MELELEH** ➔

TERLALU DINGIN ➔ **CARBON FOULING** ➔

PUNYA PERTANYAAN SEPUTAR BUSI DAN MESIN KENDARAANMU?

Sapa kami di media sosial dengan **#tanyadongbaNGK** untuk mendapatkan informasi lebih lanjut seputar busi & mesin kendaraan!

TANYA DONG BANGK

www.ngkbusi.com @ngkbusi @ngkbusi NGK Busi PT NGK BUSI INDONESIA